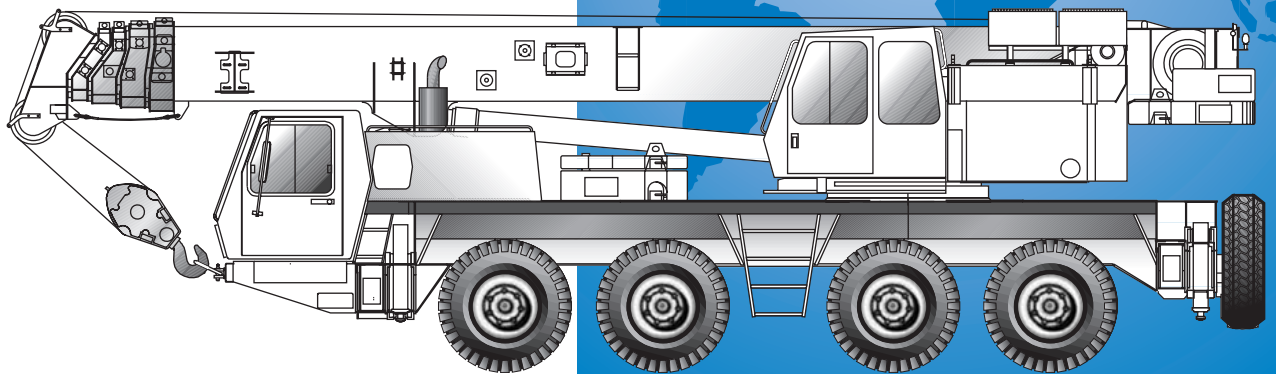


GMK 4080



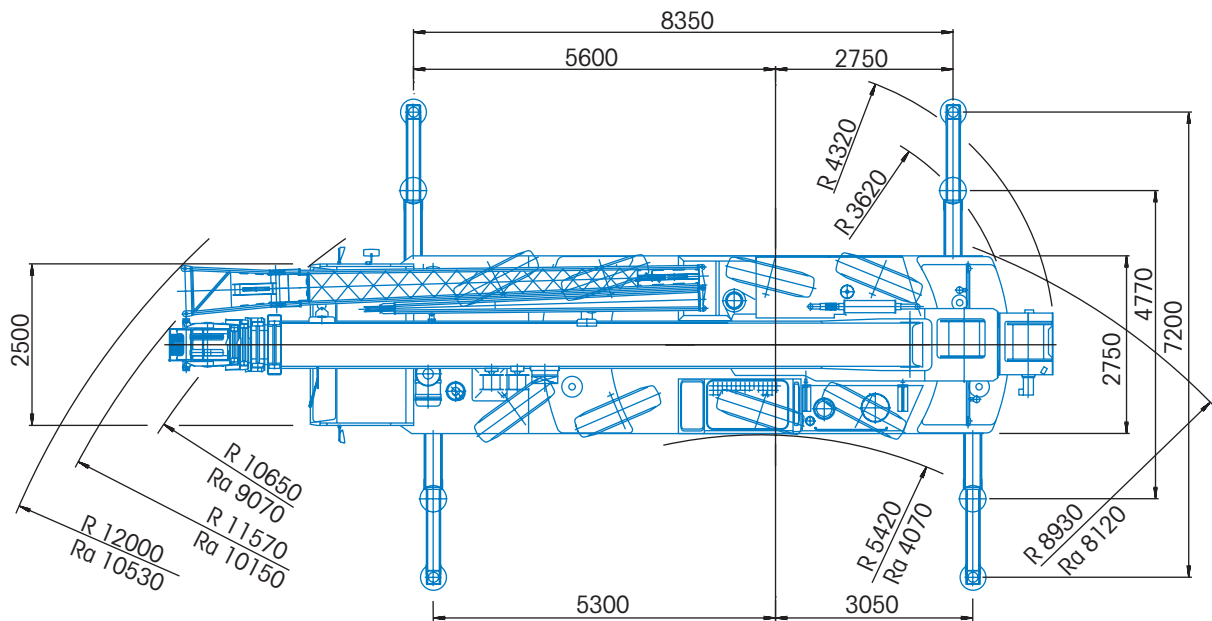
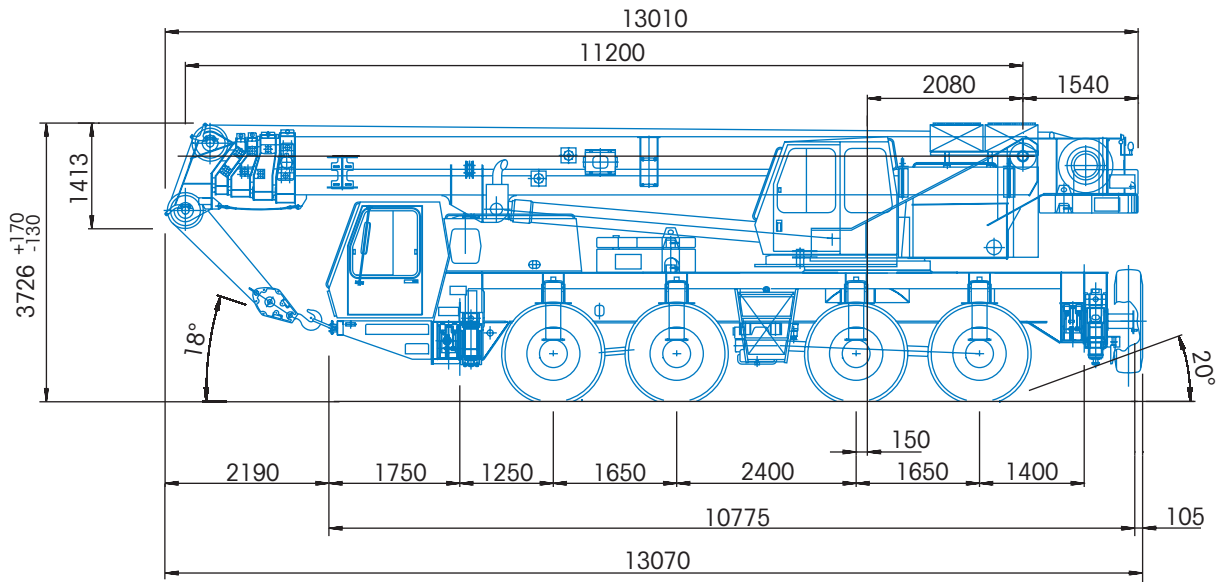
All-Terrain Crane

Grue Tout Terrain

AT-Kran

Grúa Todo Terreno

Dimensions



Ra = Radius all wheels steered

Working range



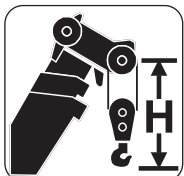
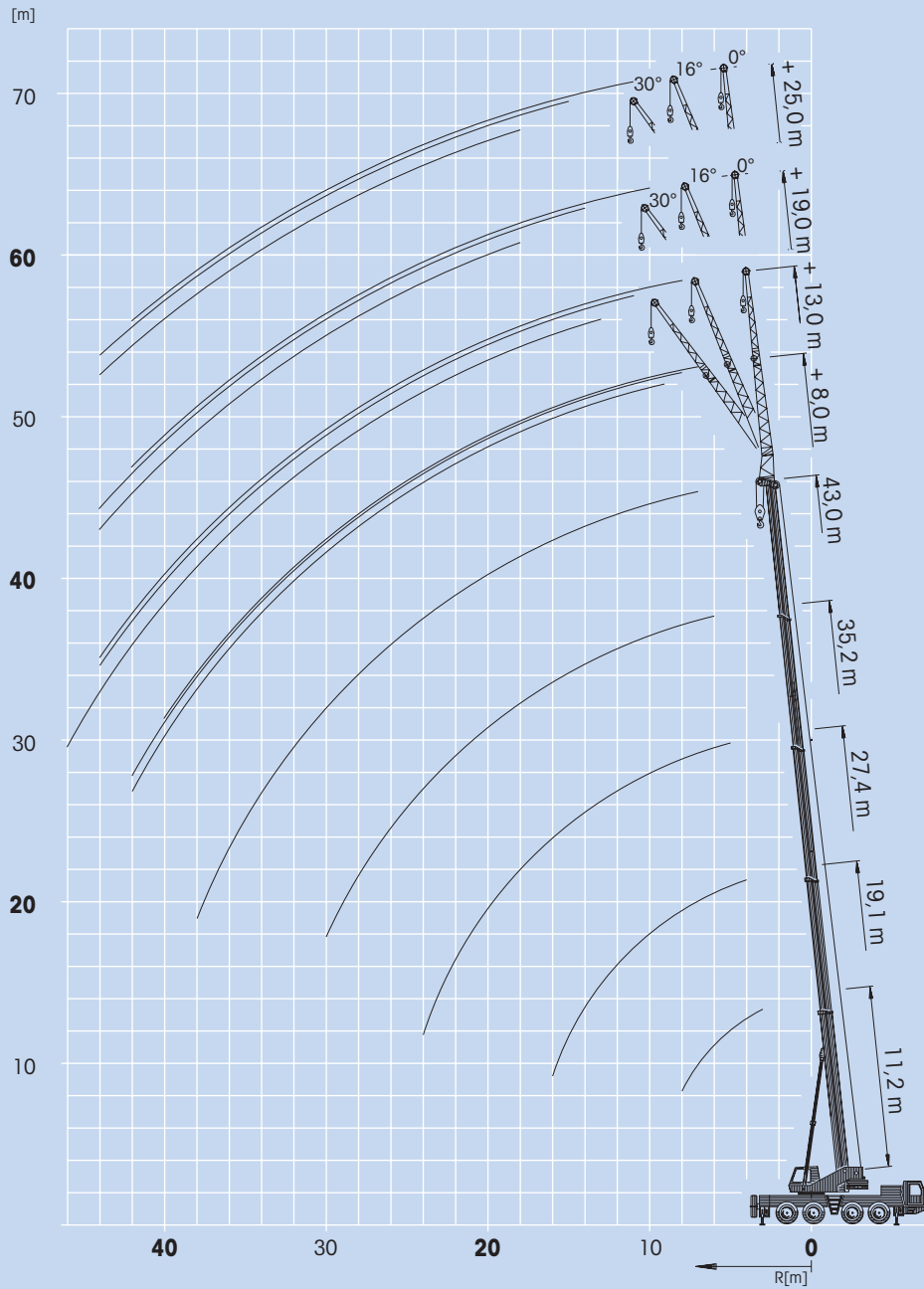
11,2 – 43,0 m



8/13/19/25 m



360°


 Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho
 (t)

100D
75D
50E/D
20E
8 H/B

 H
 (mm)

3160
3070
3000
2770
2350

Weights/Working speeds



| Axle Achse Essieu Eje | 1 | 2 | 3 | 4 | Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total |
|--------------------------------|----|----|----|----|--|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 48* |

* incl. 5,2 t counterweight, incl. 5,2 t Gegengewicht, contrepoids de 5,2 t compris, incl. contrapeso de 5,2 Tm



| Lifting capacity of hook block Traglast der Hakenflasche Capacité moufle Capacidad de elevación del gancho | No. of sheaves Anzahl Rollen Nombre de poulies Número de poleas | Weight Gewicht Poids Peso | Parts of line Einsicherung Brins Ramales de cable | Possible load with the crane * Mögliche Traglast am Kran * Capacité possible sur la grue * Carga posible con la grue * |
|---|--|------------------------------------|--|---|
| 100 t | 7 | 1150 kg | 2 - 12 / 14 | 72 t / 84 t [■] |
| 75 t / 60 t | 5 | 850 kg | 2 - 11 | 66 t / 60 t |
| 50 t / 45 t | 3 | 675 kg | 2 - 7 | 42 t |
| 20 t | 1 | 325 kg | 1 - 3 | 18 t |
| 8 t | H/B | 200 kg | 1 | 6,2 t |





■ requires additional boom nose sheave, Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich, demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche, requiere polea adicional en la cabeza de pluma

* varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependo de las regulaciones nacionales



+








|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | R |  |
|--|------------|------|------|------|------|------|---|
| km/h | 12,2 | 20,0 | 34,0 | 48,2 | 68,0 | 14,1 | |
| km/h  | 6,6 | 10,8 | 18,4 | 26,0 | 37,0 | 7,6 | 74% |
|  | 14.00 R 25 | | | | | | |



+



| | Infinitely variable stufenlos progressivement variable Infinitamente variable | Rope Seil Câble Cable | Max. Single line pull Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal |
|---|--|--------------------------------|--|
|  | 0 – 120 m/min single line für einfachen Strang au brin simple ramal simple | 19 mm/240 m | 62 kN |
|  | 0 – 120 m/min single line für einfachen Strang au brin simple ramal simple | 19 mm/180 m | 62 kN |
|  | 0 – 1,9 min ⁻¹ | | |
|  | – 3,0° to + 84° approx. 65 s ca. 65 s env. 65 s aproximadamente 65 s | | |
|  | 11,2 m to 43,0 m approx. 180 s ca. 180 s env. 180 s aproximadamente 180 s | | |

Superstructure specification

Boom

11,2 m to 43,0 m five section full power boom.
Maximum tip height 46,0 m.

Boom Elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -3° to +84°.

Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio-visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

Cab

Aluminium, full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.

Slewing

Vane motor, planetary gear, service brake and holding brake.

Counterweight

5,2 tonnes, consisting of various sections. Hydraulic removal system.

Engine

Mercedes-Benz OM366A, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 101 kW (137 PS) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 566 Nm at 1500-1600 rpm. Fuel tank capacity: 200 l. Engine emission: EUROMOT (EURO I) / EPA / CARB (non road).

Hydraulic System

3 separate circuits with 2 flow-controlled axial piston variable displacement pumps and 2 gear pumps for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1320 l.

Control System

Stepless control of all crane movements using control levers with automatic reset to zero.

Hoist

Rope drum with special grooving and integrated planetary gear with multiple disk brake and axial piston motor. Drum rotation indicator.

Electrical System

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Optional equipment

Bi-fold swingaway, 8/13 m (offsets 0°, 16°, 30°).
Lattice extension, 8/13/19/25 m - includes 8/13 m swingaway (offsets 0°, 16°, 30°) plus 6 m lattice sections.
Additional 10,6 tonnes counterweight (total counterweight 15,8 tonnes).
Auxiliary hoist.
Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

Carrier specification



Chassis

Special 4-axle chassis, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.

Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Sight level gauge.

Engine

Mercedes-Benz OM442A, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 250 kW (340 PS) at 2100 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 1500 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: 500 l. Engine emission: EUROMOT (EURO I) / EPA / CARB (non road).

Transmission

ZF automatic 5 HP 600, 5 forward and 1 reverse speed. Transfer case with 2 speeds and inter-axle differential lock.

Drive/Steer

8 x 6 x 8

Axle Lines

4 axle lines. 1, 2 and 4 are driven steering axle lines, the 3rd is a steering axle line.

Suspension

MEGATRAK†. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.

Tyres

8 tyres, 14.00 R25.

Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump and oil cooler. Axle lines 1, 2 and 4 steer on highway. Separate steering of the 3rd and 4th axle line for all wheel steering and crabbing.

Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: hydraulic retarder integrated within transmission. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2 and 4.

Cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. 60° tilt forward for engine access.

Electrical System

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

8 x 8 x 8.
Electric driveline retarder.
8 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 2,75 m).
8 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 2,86 m).
Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

† "G MEGATRAK" (and design) is a trademark of Grove U.S. L.L.C.

*Further optional equipment upon request.

Lifting capacities for telescopic boom



11,2 – 43,0 m



360°



15,8 t



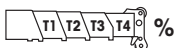
DIN/ISO

| m | 11,2* | 11,2 | 19,1 | 22,9 | 27,4 | 30,9 | 35,2 | 39,0 | 43,0 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 80,0 | 65,5 | | | | | | | |
| 4,0 | 68,2 | 55,2 | 51,5 | 32,0 | | | | | |
| 5,0 | 58,3 | 46,7 | 44,7 | 32,0 | 32,0 | 23,0 | | | |
| 6,0 | 47,6 | 40,3 | 39,2 | 32,0 | 28,8 | 23,0 | 17,0 | 13,0 | |
| 7,0 | 40,0 | 35,3 | 34,1 | 29,1 | 25,9 | 21,9 | 17,0 | 13,0 | 11,0 |
| 8,0 | 33,2 | 31,2 | 30,1 | 26,3 | 23,3 | 20,2 | 17,0 | 13,0 | 11,0 |
| 9,0 | | | 27,4 | 23,9 | 21,1 | 18,5 | 16,5 | 13,0 | 11,0 |
| 10,0 | | | 23,1 | 21,2 | 19,2 | 16,9 | 15,2 | 13,0 | 11,0 |
| 11,0 | | | 19,7 | 17,9 | 17,6 | 15,7 | 14,0 | 13,0 | 11,0 |
| 12,0 | | | 17,0 | 15,4 | 15,9 | 14,4 | 13,0 | 12,3 | 11,0 |
| 13,0 | | | 14,9 | 13,3 | 13,9 | 13,3 | 12,1 | 11,5 | 11,0 |
| 14,0 | | | 13,2 | 11,5 | 12,1 | 12,1 | 11,2 | 10,7 | 11,0 |
| 15,0 | | | 11,7 | 10,0 | 10,6 | 10,6 | 10,5 | 10,0 | 10,0 |
| 16,0 | | | 10,4 | 8,8 | 9,4 | 9,4 | 9,7 | 9,4 | 9,2 |
| 18,0 | | | | 6,8 | 8,2 | 7,3 | 7,7 | 8,2 | 7,9 |
| 20,0 | | | | 5,2 | 7,0 | 5,8 | 6,1 | 6,6 | 7,0 |
| 22,0 | | | | | 5,7 | 4,5 | 5,5 | 5,4 | 5,8 |
| 24,0 | | | | | 4,7 | 3,5 | 5,0 | 4,4 | 4,7 |
| 26,0 | | | | | | 2,7 | 4,6 | 3,5 | 3,9 |
| 28,0 | | | | | | | 4,0 | 2,8 | 3,2 |
| 30,0 | | | | | | | 3,4 | 2,2 | 2,6 |
| 32,0 | | | | | | | | 1,7 | 2,0 |
| 34,0 | | | | | | | | 1,2 | 1,6 |
| 36,0 | | | | | | | | 0,8 | 1,2 |
| 38,0 | | | | | | | | | 0,8 |



85%

| m | 11,2* | 11,2 | 19,1 | 22,9 | 27,4 | 30,9 | 35,2 | 39,0 | 43,0 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 88,0 | 72,1 | | | | | | | |
| 4,0 | 75,0 | 60,7 | 56,7 | 35,2 | | | | | |
| 5,0 | 64,1 | 51,4 | 49,2 | 35,2 | 35,2 | 25,3 | | | |
| 6,0 | 52,4 | 44,3 | 43,1 | 35,2 | 31,7 | 25,3 | 18,7 | 14,3 | |
| 7,0 | 44,0 | 38,8 | 37,6 | 32,0 | 28,5 | 24,1 | 18,7 | 14,3 | 12,1 |
| 8,0 | 36,5 | 34,3 | 33,1 | 28,9 | 25,6 | 22,2 | 18,7 | 14,3 | 12,1 |
| 9,0 | | | 30,1 | 26,3 | 32,2 | 20,3 | 18,1 | 14,3 | 12,1 |
| 10,0 | | | 25,4 | 23,4 | 21,1 | 18,6 | 16,7 | 14,3 | 12,1 |
| 11,0 | | | 21,7 | 19,7 | 19,4 | 17,2 | 15,4 | 14,3 | 12,1 |
| 12,0 | | | 18,7 | 16,9 | 17,5 | 15,8 | 14,3 | 13,5 | 12,1 |
| 13,0 | | | 16,4 | 14,6 | 15,2 | 14,6 | 13,3 | 12,7 | 12,1 |
| 14,0 | | | 14,5 | 12,6 | 13,3 | 13,3 | 12,3 | 11,8 | 12,0 |
| 15,0 | | | 12,9 | 11,0 | 11,7 | 11,7 | 11,6 | 11,0 | 11,0 |
| 16,0 | | | 11,5 | 9,7 | 10,3 | 10,3 | 10,7 | 10,3 | 10,1 |
| 18,0 | | | | 7,4 | 9,0 | 8,1 | 8,4 | 9,0 | 8,7 |
| 20,0 | | | | 5,8 | 7,7 | 6,3 | 6,7 | 7,3 | 7,7 |
| 22,0 | | | | | 6,3 | 5,0 | 6,1 | 5,9 | 6,3 |
| 24,0 | | | | | 5,2 | 3,9 | 5,5 | 4,8 | 5,2 |
| 26,0 | | | | | | 3,0 | 5,1 | 3,9 | 4,3 |
| 28,0 | | | | | | | 4,4 | 3,1 | 3,5 |
| 30,0 | | | | | | | 3,7 | 2,4 | 2,8 |
| 32,0 | | | | | | | | 1,8 | 2,2 |
| 34,0 | | | | | | | | 1,3 | 1,7 |
| 36,0 | | | | | | | | 0,9 | 1,3 |
| 38,0 | | | | | | | | | 0,9 |



| T1 | T2 | T3 | T4 | % |
|----|----|----|-------|-----|
| T1 | 0 | 0 | 100/0 | 100 |
| T2 | 0 | 0 | 0/50 | 50 |
| T3 | 0 | 0 | 0/50 | 0 |
| T4 | 0 | 0 | 0/0 | 0 |

* over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera.

Lifting capacities > 72 t require additional equipment. Traglasten > 72 t erfordern Zusatzeinrichtung. Capacités de levage > 72 t demandent équipement supplémentaires. Capacidades de elevación > 72 Tm requiere equipo adicional.

Lifting capacities for telescopic boom



11,2 – 43,0 m



360°



10 t



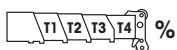
DIN/ISO

| m | 11,2* | 11,2 | 19,1 | 22,9 | 27,4 | 30,9 | 35,2 | 39,0 | 43,0 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 80,0 | 65,6 | | | | | | | |
| 4,0 | 69,5 | 54,5 | 51,5 | 32,0 | | | | | |
| 5,0 | 55,4 | 46,1 | 44,7 | 32,0 | 32,0 | 23,0 | | | |
| 6,0 | 45,2 | 39,8 | 38,7 | 32,0 | 28,8 | 23,0 | 17,0 | 13,0 | |
| 7,0 | 36,2 | 34,8 | 33,2 | 29,1 | 25,9 | 21,9 | 17,0 | 13,0 | 11,0 |
| 8,0 | 28,2 | 28,2 | 28,9 | 26,3 | 23,3 | 20,2 | 17,0 | 13,0 | 11,0 |
| 9,0 | | | 23,4 | 21,4 | 21,1 | 18,5 | 16,5 | 13,0 | 11,0 |
| 10,0 | | | 19,5 | 17,6 | 18,3 | 16,9 | 15,2 | 13,0 | 11,0 |
| 11,0 | | | 16,5 | 14,8 | 15,4 | 15,4 | 14,0 | 13,0 | 11,0 |
| 12,0 | | | 14,2 | 12,5 | 13,1 | 13,1 | 13,0 | 12,3 | 11,0 |
| 13,0 | | | 12,4 | 10,6 | 11,6 | 11,2 | 11,6 | 11,5 | 11,0 |
| 14,0 | | | 10,8 | 9,1 | 10,8 | 9,7 | 10,1 | 10,7 | 11,0 |
| 15,0 | | | 9,5 | 7,8 | 9,7 | 8,4 | 8,8 | 9,4 | 9,8 |
| 16,0 | | | 8,4 | 6,6 | 8,6 | 7,2 | 7,9 | 8,2 | 8,7 |
| 18,0 | | | | 4,8 | 6,7 | 5,4 | 6,9 | 6,4 | 6,8 |
| 20,0 | | | | 3,5 | 5,7 | 4,0 | 6,1 | 4,9 | 5,3 |
| 22,0 | | | | | 5,2 | 2,9 | 5,1 | 3,8 | 4,2 |
| 24,0 | | | | | 4,7 | 2,1 | 4,2 | 2,9 | 3,3 |
| 26,0 | | | | | | 1,4 | 3,4 | 2,2 | 2,6 |
| 28,0 | | | | | | | 2,8 | 1,6 | 2,0 |
| 30,0 | | | | | | | 2,3 | 1,1 | 1,4 |



85%

| m | 11,2* | 11,2 | 19,1 | 22,9 | 27,4 | 30,9 | 35,2 | 39,0 | 43,0 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 88,0 | 72,1 | | | | | | | |
| 4,0 | 76,4 | 60,0 | 56,7 | 35,2 | | | | | |
| 5,0 | 60,9 | 50,8 | 49,2 | 35,2 | 35,2 | 25,3 | | | |
| 6,0 | 49,8 | 43,8 | 42,5 | 35,2 | 31,7 | 25,3 | 18,7 | 14,3 | |
| 7,0 | 39,8 | 38,3 | 36,6 | 32,0 | 28,5 | 24,1 | 18,7 | 14,3 | 12,1 |
| 8,0 | 31,0 | 31,0 | 31,7 | 28,9 | 25,6 | 22,2 | 18,7 | 14,3 | 12,1 |
| 9,0 | | | 25,7 | 23,6 | 23,2 | 20,3 | 18,1 | 14,3 | 12,1 |
| 10,0 | | | 21,4 | 19,4 | 20,1 | 18,6 | 16,7 | 14,3 | 12,1 |
| 11,0 | | | 18,2 | 16,2 | 16,9 | 16,9 | 15,4 | 14,3 | 12,1 |
| 12,0 | | | 15,6 | 13,7 | 14,4 | 14,4 | 14,3 | 13,5 | 12,1 |
| 13,0 | | | 13,6 | 11,7 | 12,8 | 12,4 | 12,8 | 12,7 | 12,1 |
| 14,0 | | | 11,9 | 10,0 | 11,9 | 10,7 | 11,1 | 11,7 | 12,1 |
| 15,0 | | | 10,5 | 8,5 | 10,7 | 9,2 | 9,7 | 10,3 | 10,8 |
| 16,0 | | | 9,2 | 7,3 | 9,4 | 8,0 | 8,7 | 9,1 | 9,5 |
| 18,0 | | | | 5,3 | 7,4 | 6,0 | 7,6 | 7,0 | 7,4 |
| 20,0 | | | | 3,8 | 6,3 | 4,4 | 6,7 | 5,4 | 5,9 |
| 22,0 | | | | | 5,7 | 3,2 | 5,6 | 4,2 | 4,6 |
| 24,0 | | | | | 5,2 | 2,3 | 4,6 | 3,2 | 3,6 |
| 26,0 | | | | | | 1,5 | 3,8 | 2,4 | 2,8 |
| 28,0 | | | | | | | 3,1 | 1,7 | 2,1 |
| 30,0 | | | | | | | 2,5 | 1,2 | 1,6 |
| 32,0 | | | | | | | | | 1,1 |



| T1 | T2 | T3 | T4 | % |
|----|----|----|-------|-----|
| T1 | 0 | 0 | 100/0 | 100 |
| T2 | 0 | 0 | 0/50 | 50 |
| T3 | 0 | 0 | 0/50 | 0 |
| T4 | 0 | 0 | 0/0 | 0 |

* over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera.

Lifting capacities > 72 t require additional equipment. Traglasten > 72 t erfordern Zusatzeinrichtung. Capacités de levage > 72 t demandent équipement supplémentaires. Capacidades de elevación > 72 Tm requiere equipo adicional.

Lifting capacities for telescopic boom



11,2 – 43,0 m



360°



5,2 t



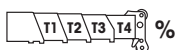
DIN/ISO

| m | 11,2* | 11,2 | 19,1 | 22,9 | 27,4 | 30,9 | 35,2 | 39,0 | 43,0 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 80,0 | 65,4 | | | | | | | |
| 4,0 | 67,7 | 53,9 | 51,5 | 32,0 | | | | | |
| 5,0 | 53,0 | 45,7 | 44,5 | 32,0 | 32,0 | 23,0 | | | |
| 6,0 | 42,6 | 39,3 | 37,6 | 32,0 | 28,8 | 23,0 | 17,0 | 13,0 | |
| 7,0 | 31,0 | 31,0 | 31,8 | 29,1 | 25,9 | 21,9 | 17,0 | 13,0 | 11,0 |
| 8,0 | 24,0 | 24,0 | 24,7 | 22,5 | 23,3 | 20,2 | 17,0 | 13,0 | 11,0 |
| 9,0 | | | 19,9 | 17,9 | 18,6 | 18,5 | 16,5 | 13,0 | 11,0 |
| 10,0 | | | 16,5 | 14,6 | 15,3 | 15,3 | 15,2 | 13,0 | 11,0 |
| 11,0 | | | 13,9 | 12,1 | 13,6 | 12,8 | 13,2 | 13,0 | 11,0 |
| 12,0 | | | 11,8 | 9,9 | 12,1 | 10,6 | 11,0 | 11,7 | 11,0 |
| 13,0 | | | 10,1 | 8,1 | 10,3 | 8,8 | 9,9 | 9,9 | 10,4 |
| 14,0 | | | 8,6 | 6,7 | 8,8 | 7,4 | 9,2 | 8,4 | 8,9 |
| 15,0 | | | 7,4 | 5,6 | 7,6 | 6,2 | 8,5 | 7,2 | 7,7 |
| 16,0 | | | 6,4 | 4,6 | 7,0 | 5,3 | 7,6 | 6,2 | 6,7 |
| 18,0 | | | | 3,1 | 6,3 | 3,7 | 6,0 | 4,6 | 5,1 |
| 20,0 | | | | 2,0 | 5,4 | 2,5 | 4,7 | 3,4 | 3,8 |
| 22,0 | | | | | 4,4 | 1,6 | 3,8 | 2,5 | 2,9 |
| 24,0 | | | | | 3,6 | | 3,0 | 1,7 | 2,1 |
| 26,0 | | | | | | | 2,3 | | |
| 28,0 | | | | | | | 1,8 | | |



85%

| m | 11,2* | 11,2 | 19,1 | 22,9 | 27,4 | 30,9 | 35,2 | 39,0 | 43,0 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 88,0 | 71,9 | | | | | | | |
| 4,0 | 74,5 | 59,3 | 56,7 | 35,2 | | | | | |
| 5,0 | 58,3 | 50,2 | 49,0 | 35,2 | 35,2 | 25,3 | | | |
| 6,0 | 46,8 | 43,2 | 41,3 | 35,2 | 31,7 | 25,3 | 18,7 | 14,3 | |
| 7,0 | 34,1 | 34,1 | 35,0 | 32,0 | 28,5 | 24,1 | 18,7 | 14,3 | 12,1 |
| 8,0 | 26,4 | 26,4 | 27,2 | 24,8 | 25,6 | 22,2 | 18,7 | 14,3 | 12,1 |
| 9,0 | | | 21,9 | 19,7 | 20,5 | 20,3 | 18,1 | 14,3 | 12,1 |
| 10,0 | | | 18,1 | 16,1 | 16,8 | 16,8 | 16,7 | 14,3 | 12,1 |
| 11,0 | | | 15,3 | 13,3 | 15,0 | 14,0 | 14,5 | 14,3 | 12,1 |
| 12,0 | | | 13,0 | 10,9 | 13,3 | 11,6 | 12,1 | 12,9 | 12,1 |
| 13,0 | | | 11,1 | 9,0 | 11,3 | 9,7 | 10,9 | 10,9 | 11,4 |
| 14,0 | | | 9,5 | 7,4 | 9,7 | 8,1 | 10,1 | 9,3 | 9,8 |
| 15,0 | | | 8,1 | 6,2 | 8,4 | 6,9 | 9,4 | 8,0 | 8,5 |
| 16,0 | | | 7,0 | 5,1 | 7,7 | 5,8 | 8,4 | 6,9 | 7,3 |
| 18,0 | | | | 3,4 | 6,9 | 4,1 | 6,6 | 5,1 | 5,6 |
| 20,0 | | | | 2,2 | 5,9 | 2,8 | 5,2 | 3,8 | 4,2 |
| 22,0 | | | | | 4,8 | 1,8 | 4,1 | 2,7 | 3,2 |
| 24,0 | | | | | 3,9 | | 3,3 | 1,9 | 2,3 |
| 26,0 | | | | | | | 2,6 | | 1,6 |
| 28,0 | | | | | | | 2,0 | | |

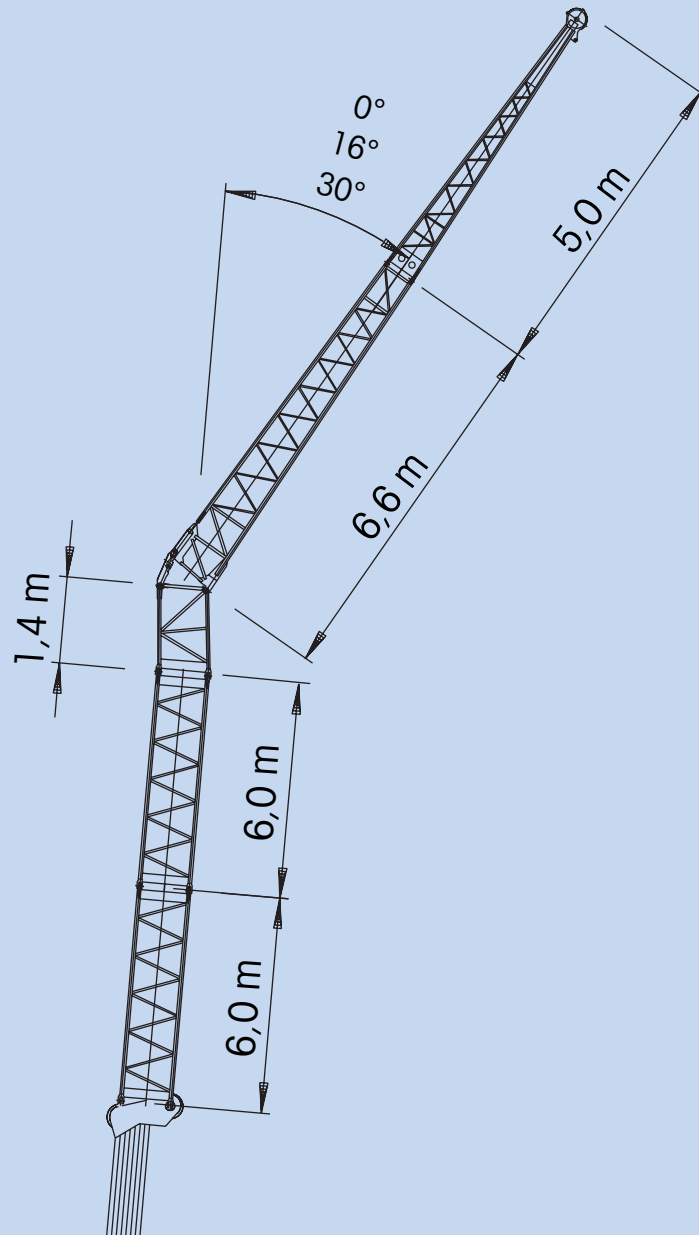


| T1 | T2 | T3 | T4 | % |
|----|----|----|-------|-----|
| T1 | 0 | 0 | 100/0 | 100 |
| T2 | 0 | 0 | 0/50 | 50 |
| T3 | 0 | 0 | 0/50 | 0 |
| T4 | 0 | 0 | 0/0 | 0 |

* over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera.

Lifting capacities > 72 t require additional equipment. Traglasten > 72 t erfordern Zusatzzeinrichtung. Capacités de levage > 72 t demandent équipement supplémentaires. Capacidades de elevación > 72 Tm requiere equipo adicional.

Boom extension configurations



| Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total [m] | Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Apitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma | | | |
|---|--|-------|-------|-------|
| | 6,0 m | 1,4 m | 6,6 m | 5,0 m |
| 8 | — | 1x | 1x | — |
| 13 | — | 1x | 1x | 1x |
| 19 | 1x | 1x | 1x | 1x |
| 25 | 2x | 1x | 1x | 1x |

Lifting capacities for bi-fold swingaway/lattice extension



43,0 m



8/13/19/25 m



360°



15,8 t



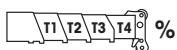
DIN/ISO

| m | 43,0 | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| m | 8 | | | 13 | | | 19 | | | 25 | | |
| | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° |
| 7,0 | 5,6 | | | | | | | | | | | |
| 8,0 | 5,6 | 5,6 | | 3,7 | | | | | | | | |
| 9,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | | | | | | | | |
| 10,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | | | 2,7 | | | | | |
| 11,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | | 2,7 | | | 1,9 | | |
| 12,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | | 2,7 | | | 1,9 | | |
| 13,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 2,7 | | | 1,9 | | |
| 14,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 2,7 | 2,8 | | 1,9 | | |
| 15,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 2,7 | 2,8 | | 1,9 | 1,9 | |
| 16,0 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | 2,7 | 2,8 | | 1,9 | 1,9 | |
| 18,0 | 5,6 | 5,4 | 5,1 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 20,0 | 5,6 | 5,2 | 4,9 | 3,6 | 3,3 | 3,3 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 22,0 | 5,5 | 5,0 | 4,7 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 24,0 | 5,1 | 4,9 | 4,6 | 3,3 | 3,1 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 26,0 | 4,2 | 4,5 | 4,5 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 28,0 | 3,5 | 3,7 | 3,9 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 30,0 | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 32,0 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 2,9 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 34,0 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,5 | 2,7 | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 36,0 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 2,1 | 2,3 | 1,7 | 2,0 | 2,2 | 1,7 | 1,8 | 1,8 |
| 38,0 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,7 | 1,8 | 1,4 | 1,7 | 1,8 | 1,4 | 1,6 | 1,7 |
| 40,0 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,5 | 1,1 | 1,3 | 1,5 | 1,1 | 1,3 | 1,5 |
| 42,0 | | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 1,2 |
| 44,0 | | | | 0,6 | 0,7 | 0,8 | | 0,7 | 0,8 | | 0,7 | 0,9 |
| 46,0 | | | | | | 0,5 | | | | | | |



85%

| m | 43,0 | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| m | 8 | | | 13 | | | 19 | | | 25 | | |
| | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° |
| 7,0 | 6,2 | | | | | | | | | | | |
| 8,0 | 6,2 | 6,2 | | 4,1 | | | | | | | | |
| 9,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | | | | | | | | |
| 10,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | | | 3,0 | | | | | |
| 11,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | | 3,0 | | | 2,1 | | |
| 12,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | | 3,0 | | | 2,1 | | |
| 13,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 4,0 | 3,0 | | | 2,1 | | |
| 14,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 3,9 | 3,0 | 3,1 | | 2,1 | | |
| 15,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 3,0 | 3,1 | | 2,1 | 2,1 | |
| 16,0 | 6,2 | 6,1 | 5,9 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 3,0 | 3,1 | | 2,1 | 2,1 | |
| 18,0 | 6,2 | 5,9 | 5,6 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 20,0 | 6,2 | 5,7 | 5,4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 22,0 | 6,0 | 5,5 | 5,2 | 3,8 | 3,5 | 3,5 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 24,0 | 5,6 | 5,4 | 5,0 | 3,6 | 3,4 | 3,5 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 26,0 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 28,0 | 3,8 | 4,1 | 4,2 | 3,3 | 3,2 | 3,3 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 30,0 | 3,1 | 3,4 | 3,5 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 32,0 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 34,0 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | 3,0 | 2,3 | 2,7 | 2,7 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 36,0 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 1,9 | 2,0 | 2,0 |
| 38,0 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 1,5 | 1,8 | 1,9 |
| 40,0 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 1,6 |
| 42,0 | | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 0,9 | 1,1 | 1,3 |
| 44,0 | | | | 0,6 | 0,8 | 0,9 | | 0,8 | 0,9 | | 0,8 | 1,0 |
| 46,0 | | | | | 0,5 | 0,6 | | | | | | 0,7 |



| T1 | T2 | T3 | T4 | % |
|----|----|----|----|-----|
| T1 | | | | 100 |
| T2 | | | | 100 |
| T3 | | | | 100 |
| T4 | | | | 100 |

Lifting capacities for bi-fold swingaway/lattice extension



43,0 m



8/13/19/25 m



360°



10 t



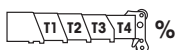
DIN/ISO

| 43,0 | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| m | | | | | | | | | | | | |
| m | 8 | | | 13 | | | 19 | | | 25 | | |
| | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° |
| 7,0 | 5,6 | | | | | | | | | | | |
| 8,0 | 5,6 | 5,6 | | 3,7 | | | | | | | | |
| 9,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | | | | | | | | |
| 10,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | | | 2,7 | | | | | |
| 11,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | | 2,7 | | | 1,9 | | |
| 12,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | | 2,7 | | | 1,9 | | |
| 13,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 2,7 | | | 1,9 | | |
| 14,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 2,7 | 2,8 | | 1,9 | | |
| 15,0 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 2,7 | 2,8 | | 1,9 | 1,9 | |
| 16,0 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | 2,7 | 2,8 | | 1,9 | 1,9 | |
| 18,0 | 5,6 | 5,4 | 5,1 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 20,0 | 5,6 | 5,2 | 4,9 | 3,6 | 3,3 | 3,3 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 22,0 | 4,6 | 4,9 | 4,7 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 24,0 | 3,7 | 3,9 | 4,2 | 3,3 | 3,1 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 26,0 | 2,9 | 3,2 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 28,0 | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 2,4 | 2,8 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 30,0 | 1,7 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,5 | 2,8 | 1,9 | 2,3 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 32,0 | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 2,0 | 2,2 | 1,5 | 1,8 | 2,1 | 1,5 | 1,8 | 1,9 |
| 34,0 | | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 1,1 | 1,4 | 1,7 | 1,1 | 1,4 | 1,7 |
| 36,0 | | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 0,8 | 1,1 | 1,3 |
| 38,0 | | | | 0,6 | 0,8 | 1,0 | | 0,7 | 0,9 | | 0,7 | 0,9 |
| 40,0 | | | | | 0,5 | 0,6 | | | | | | |



85%

| 43,0 | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| m | | | | | | | | | | | | |
| m | 8 | | | 13 | | | 19 | | | 25 | | |
| | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° |
| 7,0 | 6,2 | | | | | | | | | | | |
| 8,0 | 6,2 | 6,2 | | 4,1 | | | | | | | | |
| 9,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | | | | | | | | |
| 10,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | | | 3,0 | | | | | |
| 11,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | | 3,0 | | | 2,1 | | |
| 12,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | | 3,0 | | | 2,1 | | |
| 13,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 4,0 | 3,0 | | | 2,1 | | |
| 14,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 3,9 | 3,0 | 3,1 | | 2,1 | | |
| 15,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 3,0 | 3,1 | | 2,1 | 2,1 | |
| 16,0 | 6,2 | 6,1 | 5,9 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 3,0 | 3,1 | | 2,1 | 2,1 | |
| 18,0 | 6,2 | 5,9 | 5,6 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 20,0 | 6,2 | 5,7 | 5,4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 22,0 | 5,0 | 5,4 | 5,2 | 3,8 | 3,5 | 3,5 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 24,0 | 4,0 | 4,3 | 4,6 | 3,6 | 3,4 | 3,5 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 26,0 | 3,2 | 3,5 | 3,7 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 28,0 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 2,9 | 3,2 | 3,3 | 2,6 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 30,0 | 1,9 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,7 | 3,0 | 2,1 | 2,5 | 2,8 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 32,0 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 2,2 | 2,4 | 1,6 | 2,0 | 2,3 | 1,6 | 2,0 | 2,1 |
| 34,0 | | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,7 | 1,9 | 1,2 | 1,6 | 1,8 | 1,2 | 1,6 | 1,8 |
| 36,0 | | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,3 | 1,5 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 0,8 | 1,2 | 1,4 |
| 38,0 | | | | 0,6 | 0,9 | 1,1 | | 0,8 | 1,0 | | 0,8 | 1,0 |
| 40,0 | | | | | 0,6 | 0,7 | | | 0,7 | | | 0,7 |



| T1 | 100 |
|----|-----|
| T2 | 100 |
| T3 | 100 |
| T4 | 100 |

Lifting capacities for bi-fold swingaway



39,0 – 43,0 m



8/13 m



360°



5,2 t



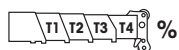
DIN/ISO

| 39,0 | | | | | | 43,0 | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8 | | | 13 | | | 8 | | | 13 | | |
| 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° |
| 6,0 | 8,1 | | | | | | | | | | |
| 7,0 | 8,1 | 7,6 | 5,0 | | | 5,6 | | | 3,7 | | |
| 8,0 | 8,1 | 7,6 | 5,0 | | | 5,6 | 5,6 | | 3,7 | | |
| 9,0 | 8,1 | 7,6 | 5,0 | | | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | | |
| 10,0 | 8,1 | 7,6 | 5,0 | 4,6 | | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | | |
| 11,0 | 8,1 | 7,6 | 5,0 | 4,5 | | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | |
| 12,0 | 8,1 | 7,6 | 5,0 | 4,4 | 3,7 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | |
| 13,0 | 8,1 | 7,6 | 5,0 | 4,3 | 3,7 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,6 |
| 14,0 | 7,9 | 7,6 | 5,0 | 4,2 | 3,6 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,5 |
| 15,0 | 7,7 | 7,4 | 5,0 | 4,1 | 3,6 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 3,7 | 3,6 | 3,5 |
| 16,0 | 6,8 | 7,1 | 4,9 | 4,0 | 3,5 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 3,7 | 3,6 | 3,4 |
| 18,0 | 5,2 | 5,7 | 4,7 | 3,9 | 3,4 | 5,5 | 5,4 | 5,1 | 3,7 | 3,5 | 3,4 |
| 20,0 | 3,9 | 4,3 | 4,4 | 3,7 | 3,3 | 4,2 | 4,6 | 4,9 | 3,6 | 3,3 | 3,3 |
| 22,0 | 3,0 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,6 | 3,8 | 3,4 | 3,2 | 3,2 |
| 24,0 | 2,2 | 2,5 | 2,7 | 3,2 | 3,2 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 3,1 | 3,1 |
| 26,0 | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 2,5 | 2,8 | 1,8 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,7 | 3,0 |
| 28,0 | 1,0 | 1,2 | 1,5 | 1,9 | 2,2 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 2,1 | 2,4 |
| 30,0 | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 1,4 | 1,6 | 0,8 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,6 | 1,8 |
| 32,0 | | | 0,6 | 0,9 | 1,2 | | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,4 |
| 34,0 | | | | 0,5 | 0,7 | | | | | 0,7 | 0,9 |
| 36,0 | | | | | | | | | | | 0,6 |



85%

| 39,0 | | | | | | 43,0 | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 8 | | | 13 | | | 8 | | | 13 | | |
| 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° | 0° | 16° | 30° |
| 6,0 | 8,9 | | | | | | | | | | |
| 7,0 | 8,9 | 8,4 | 5,5 | | | 6,2 | | | 4,1 | | |
| 8,0 | 8,9 | 8,4 | 5,5 | | | 6,2 | 6,2 | | 4,1 | | |
| 9,0 | 8,9 | 8,4 | 5,5 | | | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | | |
| 10,0 | 8,9 | 8,4 | 5,5 | 5,0 | | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | | |
| 11,0 | 8,9 | 8,4 | 5,5 | 4,9 | | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | |
| 12,0 | 8,9 | 8,4 | 5,5 | 4,8 | 4,1 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | |
| 13,0 | 8,9 | 8,4 | 5,5 | 4,7 | 4,1 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 4,0 |
| 14,0 | 8,7 | 8,3 | 5,5 | 4,6 | 4,0 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 3,9 |
| 15,0 | 8,5 | 8,1 | 5,5 | 4,5 | 3,9 | 6,2 | 6,2 | 6,1 | 4,1 | 4,0 | 3,8 |
| 16,0 | 7,5 | 7,9 | 5,4 | 4,4 | 3,9 | 6,2 | 6,1 | 5,9 | 4,1 | 4,0 | 3,8 |
| 18,0 | 5,7 | 6,2 | 5,2 | 4,3 | 3,8 | 6,0 | 5,9 | 5,6 | 4,1 | 3,9 | 3,7 |
| 20,0 | 4,3 | 4,8 | 4,9 | 4,1 | 3,7 | 4,6 | 5,1 | 5,4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 |
| 22,0 | 3,3 | 3,6 | 3,8 | 4,0 | 3,6 | 3,6 | 3,9 | 4,2 | 3,8 | 3,5 | 3,5 |
| 24,0 | 2,4 | 2,7 | 2,9 | 3,5 | 3,5 | 2,7 | 3,0 | 3,2 | 3,1 | 3,4 | 3,5 |
| 26,0 | 1,7 | 2,0 | 2,2 | 2,7 | 3,1 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,9 | 3,3 |
| 28,0 | 1,1 | 1,3 | 1,6 | 2,1 | 2,4 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2,3 | 2,6 |
| 30,0 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,7 | 2,0 |
| 32,0 | | | 0,7 | 1,0 | 1,3 | | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 1,5 |
| 34,0 | | | | 0,6 | 0,8 | | | | | 0,8 | 1,0 |
| 36,0 | | | | | | | | | | | 0,6 |



| T1 | 100 | 100 |
|----|-----|-----|
| T2 | 100 | 100 |
| T3 | 100 | 100 |
| T4 | 50 | 100 |